

**FECHA:** 14 de OCTUBRE de 2025**HORA:** 20:00**COMPLEMENTO****DOCUMENTO Nº 1**

## **COMPLEMENTO Nº 1 Reglamento Particular**

### **PROGRAMA - HORARIO**

**Debe decir:**

#### **14 de noviembre de 2025**

15:00 a 17:00	Entrega de Documentación	FERMA. Barbastro
15:15 a 17:15	Verificaciones Técnicas	FERMA. Barbastro
20:30	Ceremonia de Salida	Avda. J. Mª Escrivá B.
22:00	Publicación Lista de Autorizados	Sportity

#### **15 de noviembre de 2025**

09:00	Salida Sección 1	FERMA. Barbastro
11:25	Salida Sección 2	FERMA. Barbastro
14:28	Salida Sección 3	FERMA. Barbastro
17:19	Salida Sección 4	FERMA. Barbastro
20:45	Publicación de Resultados	Sportity
21:00	Entrega de Trofeos	Avda. J. Mª Escrivá. B.

### **Art. 3 Descripción**

**Debe decir:**

El recorrido de la prueba consta de 4 tramos cronometrados que se recorrerán en dos ocasiones, cada uno de ellos.

TC A – San Roque – 12.983 kms. cronometrados

TC B – El Pino – 9,257 kms. cronometrados

TC C – Torreciudad – 12.482 kms. cronometrados

TC D – Coscojuela – 17,526 kms. cronometrados

Ducho recorrido se dará a conocer mediante el RoadBook, que será publicado **en el tablón oficial de avisos. una semana antes de la disputa de la prueba. Hasta ese momento el recorrido es secreto.**

### **Art. 7 Desarrollo de la Prueba**

**Debe decir:**

#### **7.1 Reconocimientos**

- 7.1.1 Los reconocimientos se realizarán respetando estrictamente el Reglamento General de Circulación, a partir de la publicación del RoadBook. ~~que se publicará una semana antes de la disputa de la prueba.~~
- 7.1.2 Los reconocimientos ~~no podrán realizarse con el vehículo de competición, debiendo cumplirse con el artículo 16.6 del Reglamento Deportivo del Campeonato Aragón de Rallyes y de la Copa Aragón de Regularidad. de los tramos estarán limitados en días y en número de pasadas~~
- 7.1.3 El incumplimiento de la normativa de reconocimientos implica el rechazo de la inscripción o la exclusión de la prueba y no tendrán derecho a la devolución de la inscripción.

## 7.2 Parques de Verificaciones, y Asistencia y Reagrupamiento

**7.2.1 Parque de Verificaciones y Asistencia.** Estará situado en FERMA - Feria de Barbastro, en la Avenida de la Estación s/n.

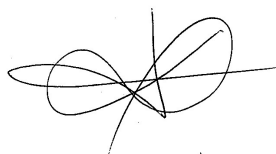
### 7.2.2. Parques de Reagrupamiento.

**7.2.2.1** Entre las secciones 1 y 2 y la 3 y 4, en FERMA – Feria de Barbastro, en la Avenida de la Estación s/n.

**7.2.2.2** Entre las secciones 2 y 3, en el Parking de las Bodegas Laus, situadas en el Km. 154 de la N-240, en Barbastro.

## 7.3 Distancias

Total de km. tramos cronometrados:	104,436	<del>100,91</del>
Total de km. tramos de enlace:	229,334	<del>154,14</del>
Total de km. recorrido:	333,970	<del>239,04</del>
Porcentaje kms. cronometrados:	31,27 %	



Temistocles López Duro  
Presidente Comité Organizador

ESTE COMPLEMENTO AL REGLAMENTO PARTICULAR  
QUEDA APROBADO A EFECTOS DEPORTIVOS POR LA  
FEDERACIÓN ARAGONESA DE AUTOMOVILISMO

ALCAÑIZ, 14 de OCTUBRE de 2025

fada federación aragonesa  
Fdo.: JESÚS BAQUERO SANCHO  
Secretario General FADA